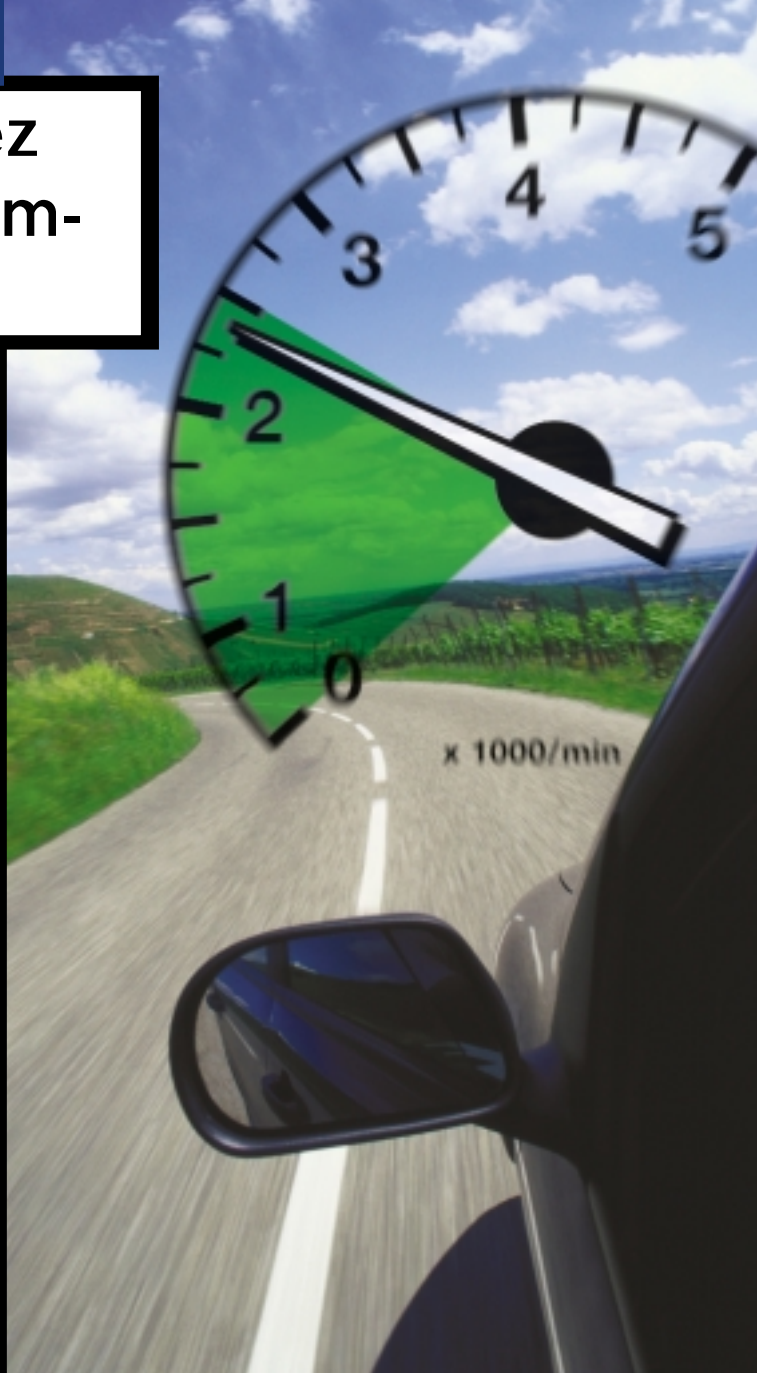


Accélérez
intelligem-
ment.



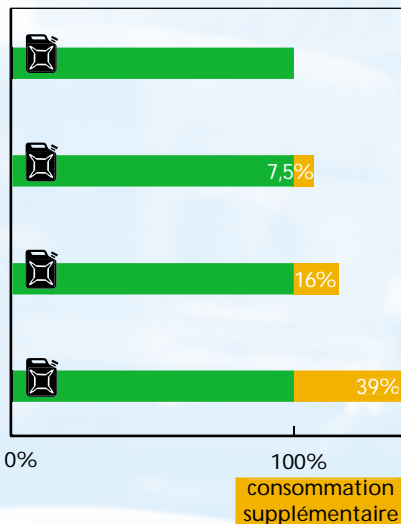
ECO-DRIVE®

Quality Alliance

Economiser du carburant avant de conduire.

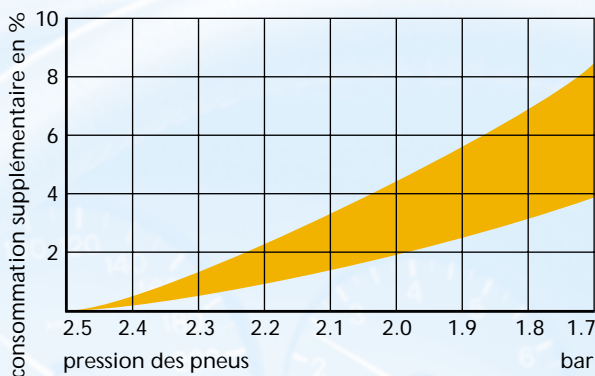
Chargement du toit

Consommation à 120 km/h

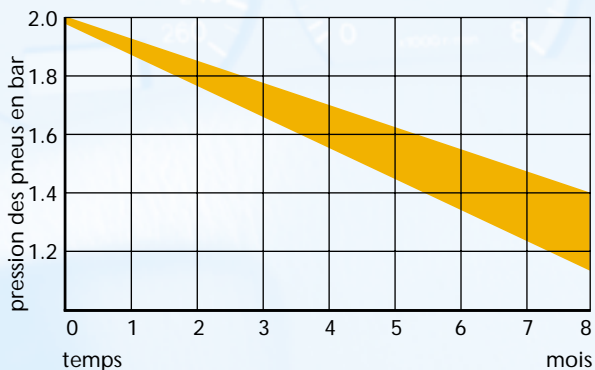


Consommation de carburant

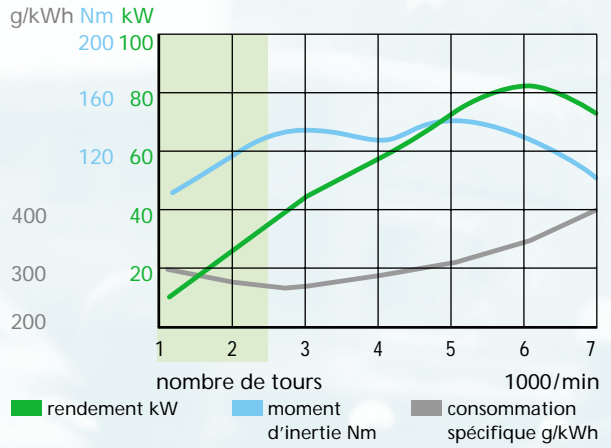
- selon différentes pressions des pneus
- largeur de la bande = influence du type de pneu et de la vitesse



Perte d'air

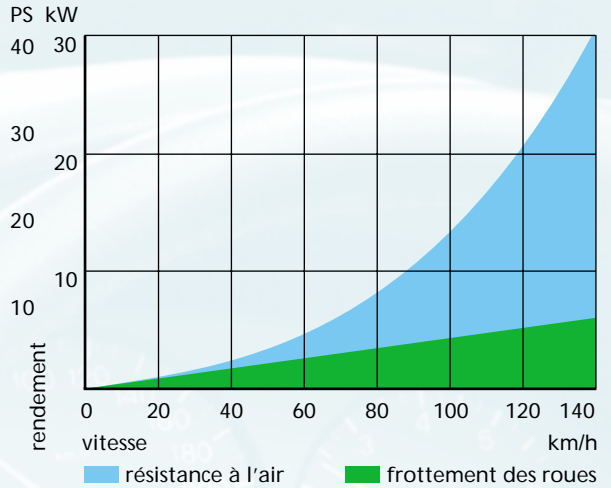


Cylindrée 1.6 l

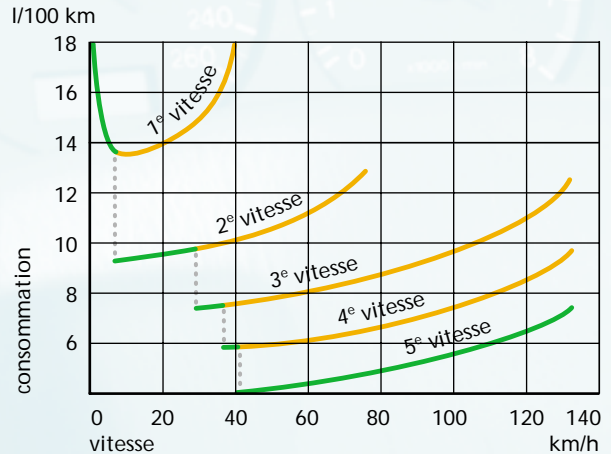


Résistances

Economiser en roulant.



Choix de la vitesse et vitesse de conduite



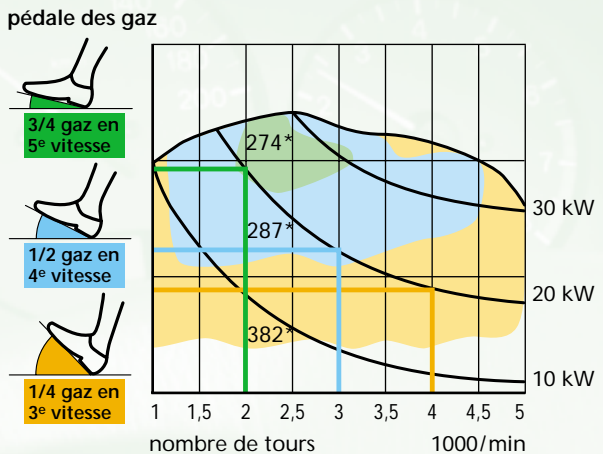
Enfoncer $\frac{3}{4}$ de la pédale des gaz est correct.

Trajet de montagne
à 60 km/h

pédale des gaz	vitesse	nombre de tours /min	consommation l/100 km	
	8	1200	25.8	
3/4 gaz	5	1300	9.8	
	7	1600	30.7	
1/2 gaz	4	1500	11.5	
	6	2200	33.3	
1/4 gaz	3	2200	13.1	

Aire de consommation

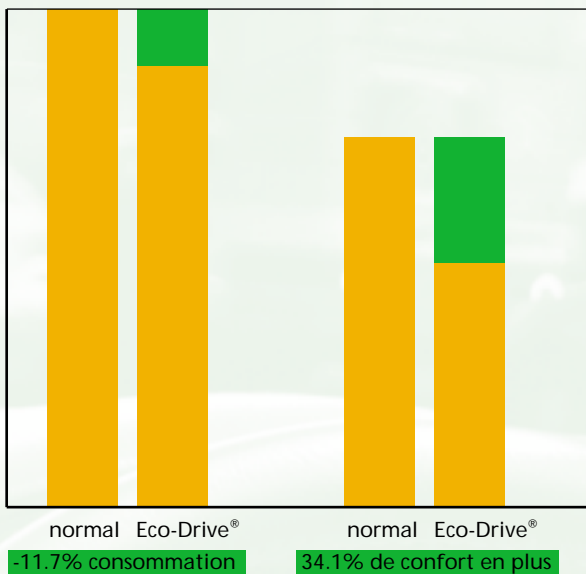
* Consommation de carburant en g/kWh pour une puissance requise de 20 kW



Avantages du mode de conduite Eco-Drive®.

Effets d'une formation continue ciblée

Evaluation d'Eco-Drive® par l'Office fédéral de l'énergie



Eco-Drive® est économique

- Economies pour conducteurs non professionnels: 110 Fr./an
- Payback pour conducteurs professionnels: presque 1,5 an

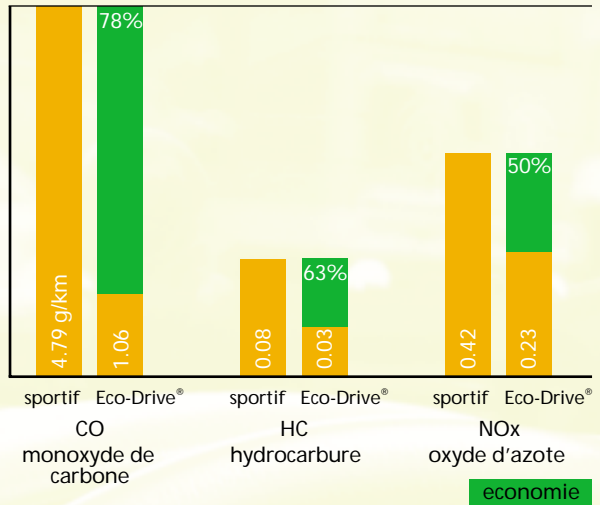
Dix conseils pour pros.

1. Ecarter de la voiture les objets inutiles.
2. Contrôler la pression des pneus.
3. Démonter immédiatement après emploi les porte-bagages et porte-skis.
4. Démarrer sans donner de gaz.
5. Accélérer franchement à bas régime en enfonçant la pédale des gaz au $\frac{3}{4}$.
6. Passer rapidement la vitesse supérieure.
7. Toujours rouler avec la vitesse la plus haute possible. Cela ménage les nerfs et la mécanique, et économise du carburant.
8. Regarder au loin pour éviter les freinages inutiles.
9. Ne jamais laisser tourner inutilement le moteur.
10. La patience et la tolérance sont des marques de professionnalisme!

Diminuer les émissions.

Diminution des émissions de substances nocives grâce à Eco-Drive®

Mesures du TNO (Hollande) sur 15 voitures.



Emission de bruit

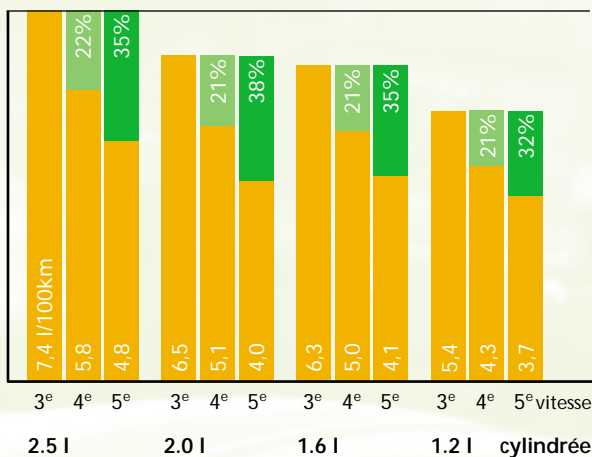
32 voitures individuelles à 2000 tours/minute font autant de bruit qu'une seule voiture à 4000 tours/minute (seulement le bruit du moteur).



Conduite constante

à 50 km/h

Sur une automatique :
A vitesse constante de 60 km/h, la position «3» consomme 20% de benzine en plus que la position «Drive».

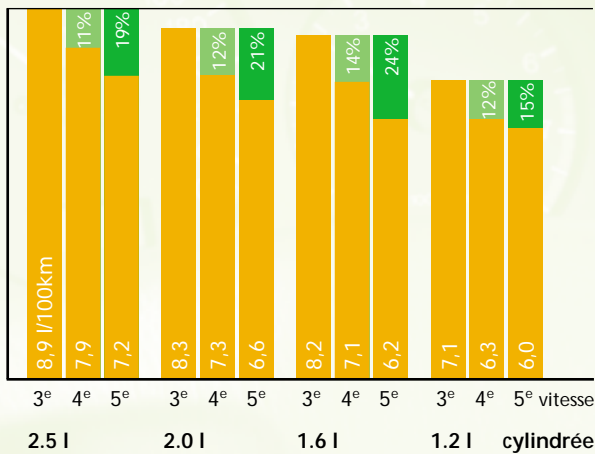


économie

Les effets sont mesurables.

Accélération

50 - 80 km/h en même temps



économie

Problèmes de moteur

Réponses du
Dr. H. Oetting,
responsable du
développement des
moteurs et de la
transmission chez
Volkswagen SA.

Une technique en mutation.

Le moteur devient «paresseux»

- Les objections de certains conducteurs comme par exemple «le moteur devient paresseux» proviennent du temps où la qualité du carburant était mauvaise et conduisait à des dépôts dans le carburateur et sur les soupapes.

Une usure plus élevée

- «Une usure plus élevée» a lieu lorsque le moteur est froid et le nombre de tours minute est élevé! Passer rapidement la vitesse supérieure ne pose aucun problème, car la lubrification est suffisante quel que soit le régime du moteur.

Refroidissement insuffisant du moteur

- «Un refroidissement insuffisant du moteur» pouvait survenir autrefois, lorsque les ventilateurs du radiateur étaient encore propulsés mécaniquement par le vilebrequin. Aujourd'hui, ils sont actionnés électriquement – enclenchés par des éléments thermiques – et refroidissent le moteur lorsque la ventilation naturelle engendrée par le mouvement du véhicule ne suffit pas.

De trop grandes pressions sur le moteur par chargement

- «De trop grandes pressions sur le moteur à bas régime» n'est pas un argument correct. Les moteurs modernes sont positionnés de telle sorte qu'on pourrait rouler constamment à 1000 tours/min à plein chargement.

Pas assez de pression d'huile à bas régime

- Les pompes à huile sont conçues de telle sorte que l'approvisionnement en huile est toujours assuré, même à bas régime.

**A chaque
question,
une réponse.**

La Quality Alliance Eco-Drive® est une association qui promeut et diffuse la technique Eco-Drive®. Elle fixe les standards Eco-Drive®, certifie les cours de formation, contrôle la formation et assure le maintien de la qualité de la marque Eco-Drive®.

La Quality Alliance Eco-Drive® est un partenaire certifié de SuisseEnergie.



Quality Alliance Eco-Drive®
c/o ecoprocess
Leonhardshalde 21
CH-8001 Zurich

Tél. +41 1 268 50 80
Fax +41 1 268 50 90
info@eco-drive.ch
www.eco-drive.ch

Les quatre règles d'or d'Eco-Drive®

1. Rouler avec le rapport le plus élevé possible et à bas régime.
2. Accélérer franchement.
3. Passer rapidement la vitesse supérieure (à 2000 - 2500 tours/min au plus), rétrograder tardivement.
4. Conduire souplement en anticipant, éviter les freinages et les changements de vitesse inutiles.

